



Barcos Nuevos

Riviera 55

Texto: Martín Alejandro D'Elia, Ingeniero Naval

El Astillero Riviera se encuentra en plena etapa final de desarrollo de este nuevo producto, el cual será un crucero a motor Open con la calidad que se caracteriza a este reconocido astillero y un novedoso diseño de tendencia europea. Dentro de las novedades agrega una triple motorización Volvo Penta IPS 600, siendo una de las primeras embarcaciones a motor en equipar este tipo de instalación triple en el país. Otra de las novedades del astillero es el desarrollo del nuevo Riviera 80 Motoryacht que ya se encuentra en las primeras etapas de construcción

Si hay algo que distingue al astillero Riviera es su indiscutida calidad a través del tiempo. Desde aquel Riviera 42 construido hace ya casi dos décadas, hasta su actual y gran modelo, el Riviera 48, todos ellos creados desde el tablero de Jorge Aragona, quien ahora se encuentra en el desarrollo del Riviera 55, con la asistencia del estudio de arquitectura naval GYD Yacht Desing. El astillero Riviera, fiel a sus principios mantiene para este nuevo desarrollo los siguientes parámetros principales: calidad absoluta en su construcción y materiales bajo el lineamiento de las más exigentes normas internacionales de construcción naval, terminaciones de excelencia, navegación precisa y muy segura. En una palabra un Riviera es sinónimo de calidad y confiabilidad, y por ello el Riviera 55 surge para seguir con este estilo.

La no existencia del flybridge es algo poco común para los navegantes argentinos. Pero esa tendencia, mundialmente va cobrando cada vez más presencia en los mercados. Esto se debe a que se puede combinar una embarcación de perfil más audaz, con una navegación más ágil, más veloz, buen espacio exterior para solárium y una única timonera donde todo puede alojarse a la perfección.



El Riviera 55 tiene su personalidad propia ya asignada. Sus líneas preliminares en los planos así lo demuestran. Tiene un casco basado en el del

Riviera 48, con una correcta modificación acorde a lo solicitado por Volvo Penta para la instalación del sistema de triple IPS 600, con un generoso

puntal y manga mejorada, otorgando un volumen interior único en su eslora. Se destaca en su lateral las dos grandes y modernas ventanas, que dan además de un lindo aspecto, otorgan gran luminosidad al interior. Su cubierta es de forma corrida, de buen porte, con un juego de delicadas líneas laterales en su sección media, generando un quiebre muy especial hacia abajo en la zona posterior, que le da un aspecto visual diferente y personal. Las tomas de aire de sala de máquinas están más a popa, aunque mantienen la armonía con el conjunto. La carroza mantiene un diseño muy moderno y único en este tipo de barcos para nuestro mercado. No hay en ese sector superficies rectas, y hasta las superficies vidriadas mantienen la forma que la cabina define. El arco porta radar tiene en cambio vértices rectos, con una correcta configuración y un diseño muy actual, que le calza muy bien a este nuevo Riviera 55. Por último, el solárium de popa, genera un vuelo hacia atrás sobre la gran planchada. Esta última se encuentra integrada en forma estructural al casco, con una amplia superficie que permite llevar, opcionalmente, una moto de agua, o hasta un pequeño inflable en el sentido transversal.

Ingresando a bordo desde la planchada, el acceso al cockpit se realiza desde ambas bandas y subiendo cuatro escalones. En la zona del centro se encuentra una especie de isla que aloja un solárium doble en esta zona, de amplia superficie, y posee además bajo el mismo una especie de garaje de guarda para una moto de agua o embarcación auxiliar. El cockpit posee muy buenas y estudiadas dimensiones, teniendo a continuación de éste el salón principal, con una comunicación muy efectiva entre ambas partes, típico de las embarcaciones Open.

En cuanto a sus bandas, el Riviera 55 tiene pasillos laterales, seguros y amplios, que llevan a la proa mediante un mismo nivel de piso, haciéndolos muy cómodos a la hora de efectuar amarres y maniobras de puerto. El solárium en el sector de proa se encuentra a mayor altura que los pasillos y es rodeado por el parabrisas envolvente de una sola pieza, generando por medio de esta configuración un aspecto netamente deportivo, sobrio y distinguido. La parte superior de la carroza tiene sendos techos solares, vidriados y de apertura eléctrica, permitiendo abrirlo en forma segura y cerrarlo rápidamente dando una gran estanqueidad a todo el sector debajo del mismo. El interior, de líneas modernas y muy estudiadas por el estudio GYD Yacht Desing puede describirse muy sencillamente: Gran salón principal con detalles de terminación de alta calidad y espacios repartidos entre un sofá y dinette, un moderno mueble lateral en madera, timonera y acceso a los camarotes muy amplios, sin generar la sensación de encierro típica en este tipo de barcos. Su cocina totalmente instalada, se encuentra unos escalones más abajo que el salón, ingresando por la banda de babor, y tres camarotes con tres baños en suite, ubicando el principal a popa, y los de invitados a proa con cama doble y en sección media (sobre estribor), con dos camas paralelas, todos ellos con un acabado y materiales de altísima calidad tal como acostumbra la firma.



El proyecto ya está en sus pasos finales, será impulsada por la exitosa y moderna motorización IPS 600 de Volvo Penta, con un sistema triple, el cual suma una potencia total de 1305 hp. Se prevé la botadura de esta primera embarcación para los próximos meses de este año, y ya hay una lista de navegantes ansiosos por ver este nuevo producto del astillero Riviera, sabiendo que, será seguramente, un barco único como todos sus antecesores...

Datos Técnicos:

Eslora: 16.80 m. - Manga: 4.50 m. - Puntal: 2.66 m. - Desplazamiento de proyecto: 22000 Kg. - Navegación: Marítima Costera - Combustible: 2600 lts - Agua potable: 800 lts - Capacidad de personas: 12 - Motorización: triple Volvo Penta IPS 600- 1305 hp. - Velocidad de proyecto: 32 nudos. - Constructor: Astillero Riviera: Ayacucho 369, San Fernando. Tel: (011) 4725-5721. asriviera@hotmail.com ■

